KMS

FICHE TECHNIQUE KR4672X

Graisse au Lithium Extrême Pression contenant du Bisulfure de Molybdène (MOS2)

PERFORMANCES

- Excellente résistance aux charges élevées et aux impacts.
- Très bonne adhérence.
- Haute protection contre la corrosion.
- Comportement excellent face à l'eau.
- Réduit l'usure et le coefficient de frottement.
- Respectueuse de l'environnement.

APPLICATION

La graisse KMS est préparée pour son utilisation comme graissage général de hautes performances dans les roulements, paliers lisses, articulations, broches filetées, glissières, etc... travaillant dans des conditions sévères de charge, vibrations et contamination de l'environnement, comme c'est le cas particulièrement dans l'industrie lourde (mine, sidérurgie, cimenterie, papier, travaux publics, etc.).

MODE D'EMPLOI

La KMS s'utilise comme une graisse au lithium conventionnelle, avec une pompe à graisse manuelle ou un système de graissage centralisé.
La KMS est compatible avec toute graisse de même base (épaississant et huile).

Dans le cas d'une utilisation dans les **roulements** : seuls ceux tournant à faible vitesse peuvent être remplis complètement, les autres ne doivent être remplis que jusqu'à la moitié de leur capacité.
Pour les **paliers lisses**, les recharger avec la nouvelle graisse jusqu'à expulsion complète de l'ancienne.

CONDITIONNEMENTS

Cartouche : 24 x 400 g
Seau : 4 x 5 kg
Fût : 1 x 20 kg
Fût : 1 x 200 kg

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Température d'utilisation (ºC)	-30 à +130ºC (pointes de +150ºC)
Couleur	Noir métallique
Nature de la graisse	Savon de Lithium, huile minérale, MoS_2
Viscosité de l'huile à 40ºC (ASTM D 445), cSt	120
Poids spécifique, kg/dm^3	0.90
Facteur de vitesse DN, mm/min	Approx. 250.000
Point de goutte (ASTM-D-566), ºC	> 185
Consistance NLGI	2 - 3
Pénétration à 60 coups (ASTM-D-217), mm/10	240 - 270
Variation de pénétration à 100.000 coups (ASTM-D-217)	40 max.
Résistance à l'eau (DIN 51807, part 1), à 90ºC	0
Séparation de l'huile par pression d'air (ASTM D 1742), %	< 4
Résistance à l'oxydation (ASTM D 942), 500 h à 100ºC, perte de pression, psi	< 15
Essai SHELL 4-billes (ASTM D 2596), charge de soudure, N	2 800

Ces informations sont données de bonne foi et considérées comme exactes. Toutefois, du fait de la grande variété des conditions de fonctionnement, ces données ne constituent pas une base pour fixer des spécifications et peuvent être modifiées sans avis préalable.

Distribué par : WYNN'S AUTOMOTIVE France SAS – 2 avenue Leonard de Vinci – 33608 PESSAC – Tél. 05 57 26 29 00 Fax. 05 56 26 70 60